

Vervolg van het Reisverslag 2009 deel II Scandinavië .

Göteborg naar Mem (begin van de scheren aan de oostkust.)

Tweede helft: van Motala tot Mem



Dinsdag 20 juli mooi weer westen wind 3-4-In de ochtend zon windje 4 ZW

Motala - Ljungsbro 20 km

Het is mooi weer en er staat een lekker windje. We varen bij Motala het kanaal uit en bij Borensult nemen we weer een trappen sluis.



Op het meer de Boren hadden we het windje mee. Een fantastisch mooi stukje zeilwater wat amper als zeilwater gebruikt wordt. In Nederland kunnen we nog wel een paar van deze meren gebruiken.

In de middag arriveerden we in Borensberg.

We hadden een SMS gekregen van Victor.

Victor heeft veel met de Raaf mee gevaren toen ik haar pas had. Victor is inmiddels getrouwd met de Zweedse Sisi en samen hebben ze twee schatten van kindertjes. Op weg naar familie in Stockholm komen ze bij ons langs.

Borensberg is een goede gelegenheid om te fourageren, we weten niet precies waar we elkaar zullen ontmoeten. Het avond eten is in ieder geval veilig gesteld.

Na Borensberg loopt het kanaal parallel aan een aantal meertjes wat aan dit gedeelte van het kanaal weer een andere dimensie geeft.



Voor Ljungsbro is een mooi haventje en goed vanaf de weg te bereiken. Om 8 uur in de avond komt de familie aan boord.

Eerst maar van het avondmaal genieten, dan met het bijbootje varen, bijpraten en naar bed.



**Woensdag 21 juli mooi weer met de hele dag zon zuidwesten wind 3-4-
Ljungsbro – Bergen 4 km**

De volgende morgen zet Victor zijn auto bij het eind van de sluisentrap van Bergen neer en komt op de fiets ons weer tegemoet rijden. We pikken hem op en beginnen aan de reeks van 11 sluizen. 2 maal twee sluizen en één maal zeven sluizen achter elkaar.



Dat niveau verschil moest Victor omhoog fietsen!!! daarvoor heeft hij een extra boterham gekregen.

Het is fantastisch mooi weer en bij de sluizen is het druk met dagtoeristen die daar een zonnig plekje hebben veroverd.

Als we uit de sluizen zijn is er nog tijd over om op het Boxen meer te zeilen en om 5 uur vertrekt het gezin naar opa en oma in Stockholm.



Wij drinken nog een borrel bij onze Engelse burens die al een tijd met ons op varen zij hebben een klassieke motorboot uit 1938 in prima conditie.

Donderdag 22 juli het is bewolkt en met de westen wind 3-4 vallen er ook wat druppels water. Bergen naar Söderköping 50 km

Het is bewolkt maar er staat een lekker westen windje, dus voor het lapje naar het andere eind van het Boxen meer. Een heerlijk stukje zeilwater.

Onderweg krijgen we wel wat druppels maar met ons zonnezeiltje boven de kuip is er geen vuiltje aan de lucht en sukkelen we over het meer.

Als we bij het einde van het meer aankomen komt de zon er bij en wordt het weer volop zomer.

We krijgen nog een paar mooie stukjes kanaal, (vergelijkbaar met de Hollandse en Overijsselse vecht) bochtig, langs een heuvelrug gesitueerd en met de wind in de rug varen we op het fokje, zonder motor, ... een absolute oase van rust. Op het Asplängen meer gaat het grootzeil er weer op. Het is een klein meer, maar wel mooi, en bijzonder geschikt voor het varen met kleine boten. Als ik de kans krijg neem ik een keer de Spanker mee om op deze meren te zeilen, lijkt me geweldig!





Nog een laatste stukje door het kanaal tot aan Söderköping, maar bij een sluisen rijtje van drie maal twee sluisen komen we niet verder dan de eerste twee. Het is zes uur en dan gaat alles dicht. We liggen aan een mooi steigertje en hebben mooi de gelegenheid om de verslagen bij te werken.

Vrijdag 23 juli het is bewolkt droog en 22 graden

Söderköping

Na het ontbijt nemen we nog een paar sluisen en leggen aan in de haven van **Söderköping**

Het een pittoresk stadje waar veel originele gebouwen gehandhaafd zijn. Van een graan silo aan de haven hebben ze een appartementengebouw gemaakt en dat oogt een prima.



aan

We liggen aan een kade en in de oude kanaalmagazijnen zijn de nodige winkeltjes en restaurantjes gesitueerd.

Nog enige nautische informatie, in het kader van de natuurbescherming is er een rabbit crossing, dus..... opletten geblazen!!



Het is gezellig druk, de Zweden meren allemaal met de steven naar de kade, dat zijn ze kennelijk zo gewend, het afmeren aan de keien op de eilanden doen ze ook zo.

Als je in de kuip zit mis je zo wel het contact met de gezelligheid op de kade. Volgende keer afmeren op de Middellandsezee methode: met de spiegel naar de kade.



Aan de ander kant van de kade ligt een steile berg, boven op is een prieeltje, het bezoek daaraan is goed voor de conditie en het geeft een mooi uitzicht over het stadje.

Zaterdag 24 juli het is bewolkt, de hele dag regen windje drie uit het NW
Söderköping - Djupvik

Zondag komen onze Belgische vrienden aan boord ze komen met 4 man in de auto en maandagavond komen er nog twee kinderen met het vliegtuig in Nyköping aan. Dus willen we een beetje in de buurt zijn. Voor vandaag willen we tot Arkösund komen.

Na ontbijt en de boodschappen begint het licht te regenen. We besluiten om toch weg te gaan, het regenzeitje boven de kuip en we staan droog met ruim uitzicht, wie doet ons wat.

Het laatste gedeelte van het Göta kanaal naar Mem geeft weer een andere indruk, wat meer rotsen afgewisseld met bredere en smallere passages.



Bij het plaatsje Mem verlaten we het kanaal en gaan door de scheren richting Arkösund. De zeilen bij en we varen er ruimschoots vandoor.

Het is meteen een ander landschap rotsige oevers en eilanden behoorlijk begroeit met bomen en struiken. Een groot contrast met de scheren in het westen die glad en kaal zijn.



Oost scheren



West scheren

Het regent nog steeds we hebben de wind op de kop en ongeveer 15 mijl voor Arkösund stoppen we. Er is een redelijke inham vlak bij het plaatse Djupvik en daar gaan we voor anker.

Buiten is het grijs, regen en koud, binnen is het 25 graden en droog. Tijd voor een borrel en warme spareribs.

Onze Belgische vrienden zijn nog in Kopenhagen daar is het zonnig, mogen ze morgen meenemen als we elkaar ergens in deze scheren gaan ontmoeten.

Tot morgen en..... het volgend verslag van

De scheren aan de oostkust van Zweden en Stockholm.